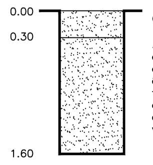
PLANTA GENERAL DE PARALELISMO
RUTA: J–25 DESDE Km 21+800 AL 24+000
LOCALIDAD, LA LAGUNA – COMUNA DE TENO
ESCALA LONGITUDINAL 1/2000
ESCALA TRANSVERSAL 1/500

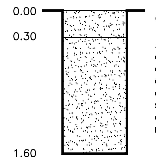
CALICATA 16



Capa vegetal.

Arena con finos y gravas; tamaño máximo visible 9''; distribución aproximada de tamaños: 2% bolones, 15% gravas, 58% arena y 25% finos; sin olor; plasticidad nula; áridos de color gris, arenas y finos color café grisáceo; forma de partículas subredondeada; humedad nula; compacidad densa; estructura homogénea; cementación alta; se observan raicillas provenientes de la capa vegetal.

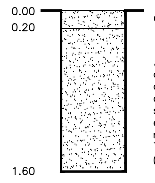
CALICATA 17



Capa vegetal.

Arena con finos y gravas; tamaño máximo visible 7''; distribución aproximada de tamaños: 1% bolones, 20% gravas, 64% arena y 15% finos; sin olor; plasticidad nula; áridos de color gris, arenas y finos color café claro a amarillo en profundidad; forma de partículas subredondeada; humedad nula; compacidad densa; estructura homogénea; cementación alta; se observan raicillas provenientes de la capa vegetal.

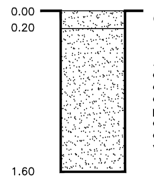
CALICATA 26



Capa vegetal.

Arena con finos; tamaño máximo visible 10''; distribución aproximada de tamaños: 1% bolones, 3% gravas, 81% arena y 15% finos; sin olor; plasticidad nula; áridos de color gris, arenas y finos color café; forma de partículas subredondeada; humedad nula; compacidad densa; estructura homogénea; cementación media; se observan raicillas y hojas provenientes de la capa vegetal. También hay presencia de elementos no orgánicos (etiqueta plástica).

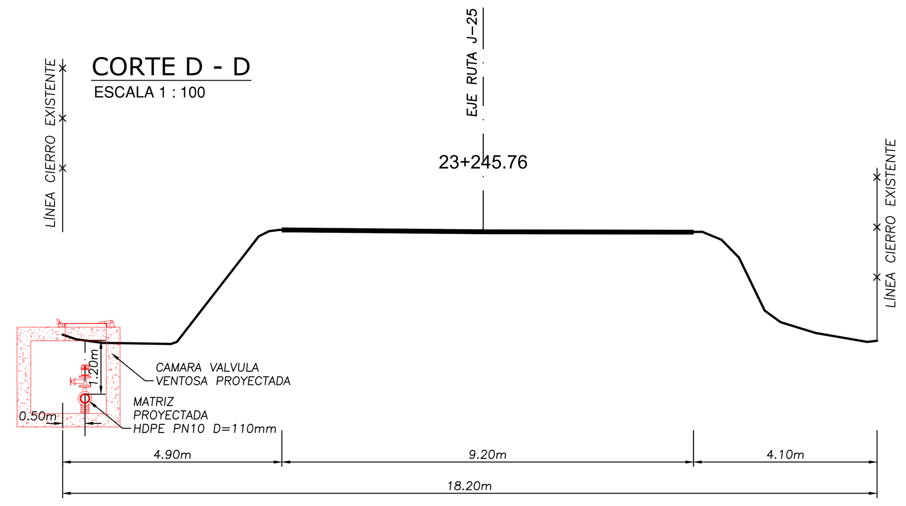
CALICATA 27

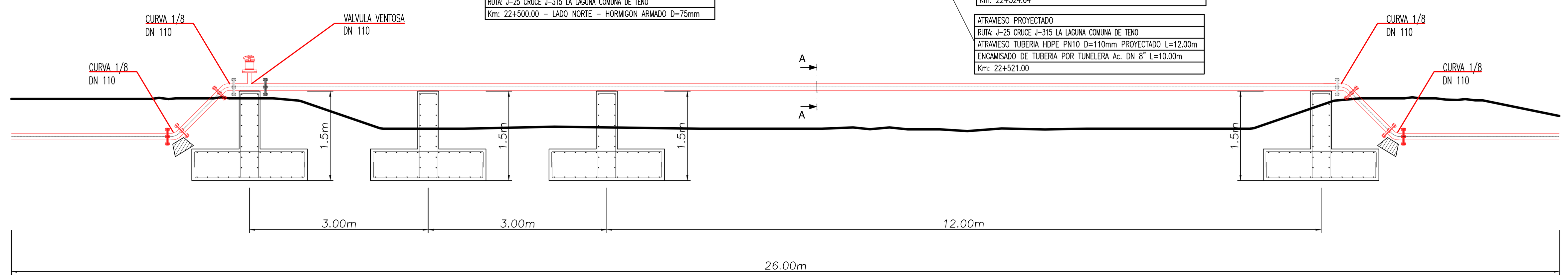


Capa vegetal.

Arena con grava; tamaño máximo visible 10''; distribución aproximada de tamaños: 1% bolones, 14% gravas, 75% arena y 10% finos; sin olor; plasticidad nula; áridos de color gris, arenas y finos color café grisáceo; forma de partículas subredondeada; humedad nula; compacidad densa; estructura homogénea; cementación alta; se observan raíces y raicillas provenientes de la capa vegetal.

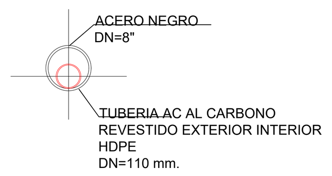
CORTE D - D
ESCALA 1 : 100





VISTA LATERAL ATRAVIESO AEREO N°2
ESCALA 1 : 50

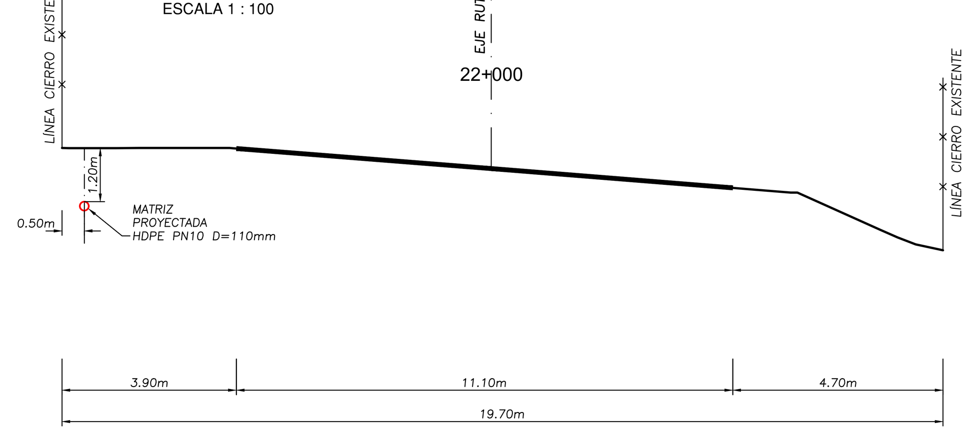
CORTE A'-A'
ESCALA 1:20



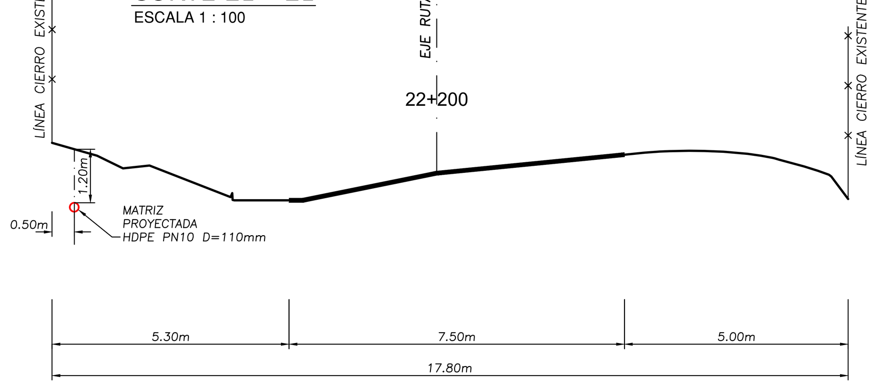
CUADRO N° 1: PARALELISMO TUBERÍAS

CAMINO	CODIGO	ROL	KILOMETRAJE DESDE	KILOMETRAJE HASTA	LADO	MATERIAL DIAMETRO	SITUACION	LONGITUD (m)
RUTA J-25 ÑA-CRUCE J-55 (	67B40025	J-25	21+800	22+521,00	NORTE	HDPE PN 10 DN 110mm	PROYECTADA	722,00
RUTA J-25 ÑA-CRUCE J-55 (	67B40025	J-25	21+972,82	21+982,82	NORTE	Hormigón	EXISTENTE	10,00
RUTA J-25 ÑA-CRUCE J-55 (	67B40025	J-25	22+029,16	22+039,16	NORTE	Hormigón	EXISTENTE	10,00
RUTA J-25 ÑA-CRUCE J-55 (	67B40025	J-25	22+060,76	22+080,76	NORTE	Hormigón	EXISTENTE	20,00
RUTA J-25 ÑA-CRUCE J-55 (	67B40025	J-25	22+129,74	22+139,74	NORTE	Hormigón	EXISTENTE	10,00
RUTA J-25 ÑA-CRUCE J-55 (	67B40025	J-25	22+492,30	22+502,30	NORTE	Hormigón	EXISTENTE	10,00
RUTA J-25 ÑA-CRUCE J-55 (	67B40025	J-25	22+517,12	22+527,12	NORTE	Hormigón	EXISTENTE	10,00
RUTA J-25 ÑA-CRUCE J-55 (	67B40025	J-25	22+524,64	22+583,60	NORTE	HDPE PN 10 DN 75mm	PROYECTADA	58,96
RUTA J-25 ÑA-CRUCE J-55 (	67B40025	J-25	22+525,86	24+000,00	NORTE	HDPE PN 10 DN 110mm	PROYECTADA	1.475,36
RUTA J-25 ÑA-CRUCE J-55 (	67B40025	J-25	22+535,84	22+545,84	NORTE	Hormigón	EXISTENTE	10,00

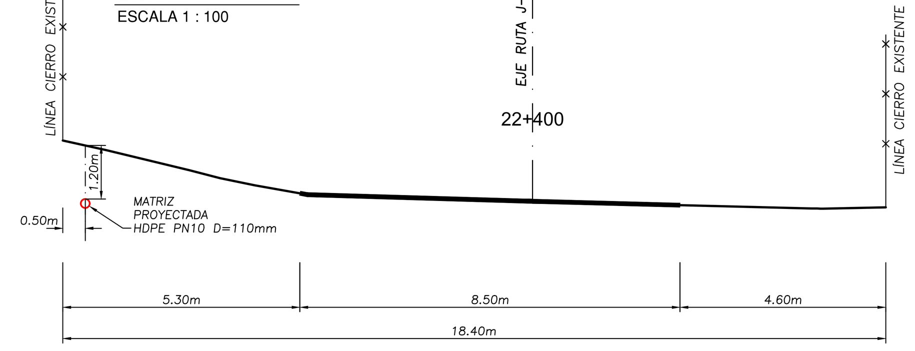
CORTE 20 - 20
ESCALA 1 : 100



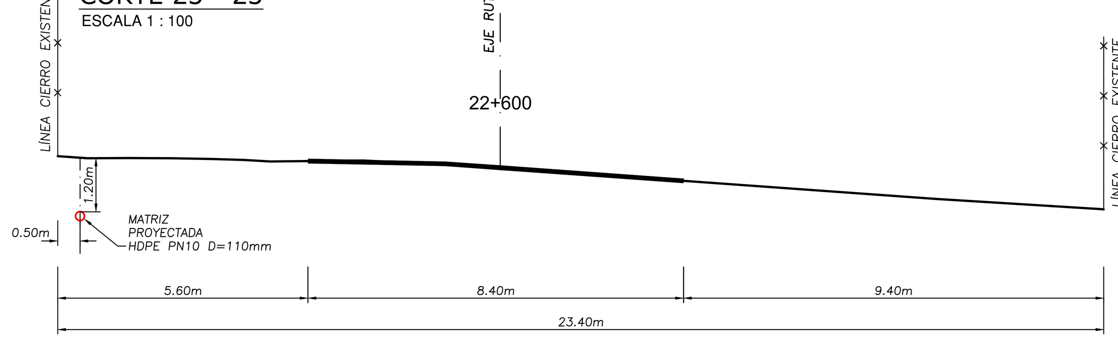
CORTE 21 - 21
ESCALA 1 : 100



CORTE 22 - 22
ESCALA 1 : 100



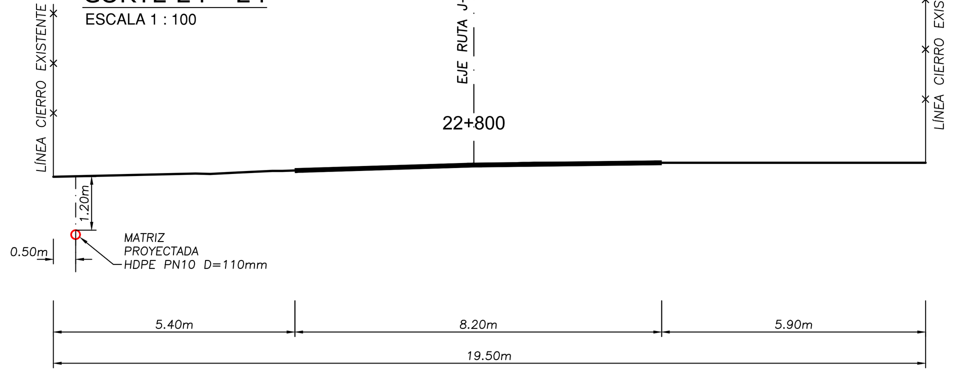
CORTE 23 - 23
ESCALA 1 : 100



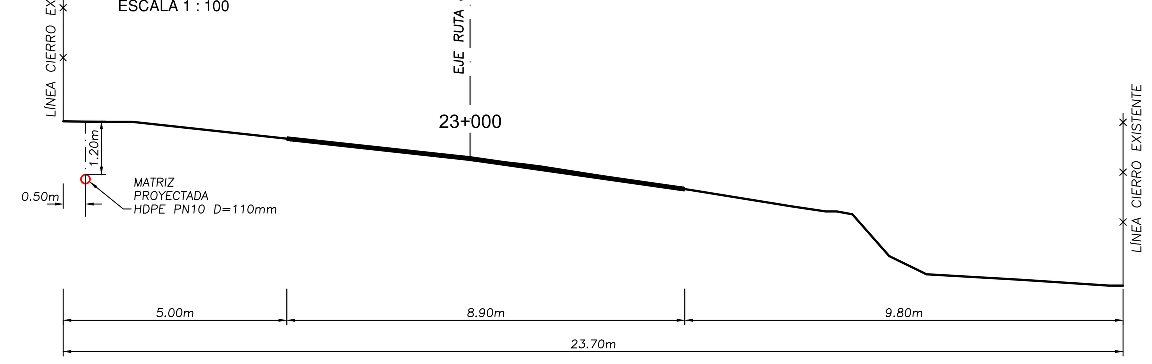
CUADRO N° 2: ATRAVIESOS TUBERÍAS Y ARRANQUES

CAMINO	ROL	KILOMETRAJE	DIAMETRO MATERIAL	TIPO	SITUACION	LONGITUD (m)
RUTA J-25	J-25	22+085,62		ATRAVIESO DE TUBE	EXISTENTE	
ÑA-CRUCE J-55 (PUENTE HERNÁN BRIONES)			HORMIGÓN	AMISADO DE TUB	EXISTENTE	10,00
RUTA J-25	J-25	22+521,00	DPE PN 10 DN 110m	AVIESO DE TUBE	PROYECTADA	12,00
ÑA-CRUCE J-55 (PUENTE HERNÁN BRIONES)			AC. NEGRO DN 8"	AMISADO DE TUB	PROYECTADA	10,00
RUTA J-25	J-25	22+524,64	DPE PN 10 DN 75m	AVIESO DE TUBE	PROYECTADA	12,00
ÑA-CRUCE J-55 (PUENTE HERNÁN BRIONES)			AC. NEGRO DN 6"	AMISADO DE TUB	PROYECTADA	10,00
RUTA J-25	J-25	22+525,86	DPE PN 10 DN 110m	AVIESO DE TUBE	PROYECTADA	12,00
ÑA-CRUCE J-55 (PUENTE HERNÁN BRIONES)			AC. NEGRO DN 8"	AMISADO DE TUB	PROYECTADA	10,00
RUTA J-25	J-25	22+559,86	PE PN 20 DN 20m	ARRANQUE	PROYECTADA	15,00
ÑA-CRUCE J-55 (PUENTE HERNÁN BRIONES)			AC. NEGRO DN 2"	AMISADO DE TUB	PROYECTADA	9,50

CORTE 24 - 24
ESCALA 1 : 100



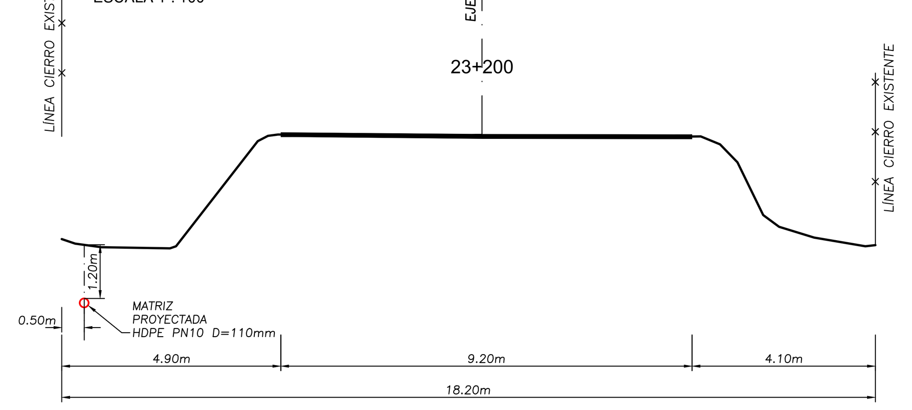
CORTE 25 - 25
ESCALA 1 : 100



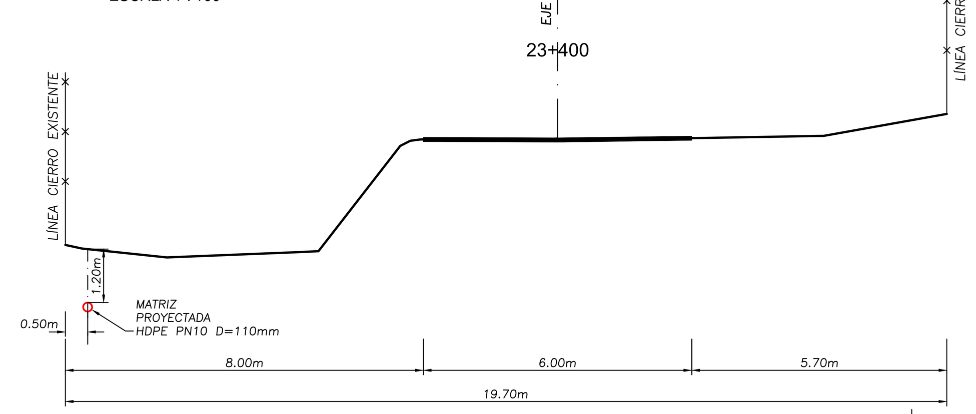
CUADRO Nº 3: CUADROS CÁMARAS

CAMINO	ROL	KILOMETRAJE	MATERIALIDAD DIAMETRO	LADO	SITUACION
RUTA J-25 ÑA-CRUCE J-55 (	J-25	23+245,76	ORMIGON ARMAD 110mm	NORTE	PROYECTADA
RUTA J-25 ÑA-CRUCE J-55 (	J-25	23+450,00	ORMIGON ARMAD 110mm	NORTE	PROYECTADA

CORTE 26 - 26
ESCALA 1 : 100



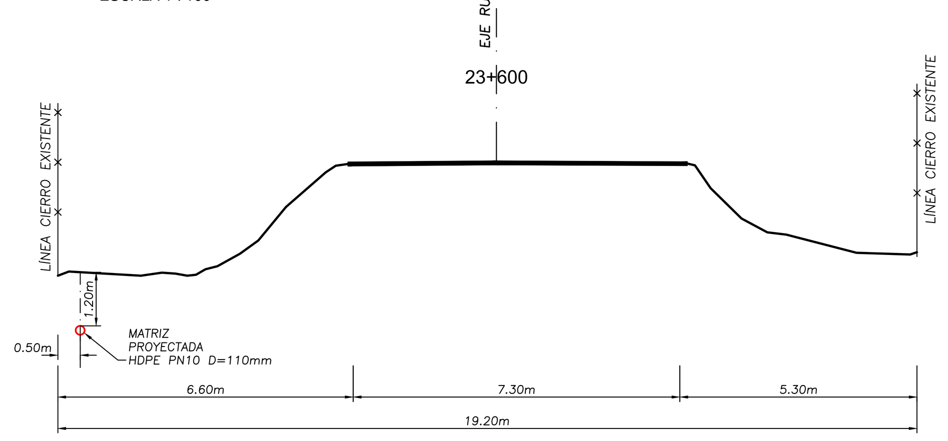
CORTE 27 - 27
ESCALA 1 : 100



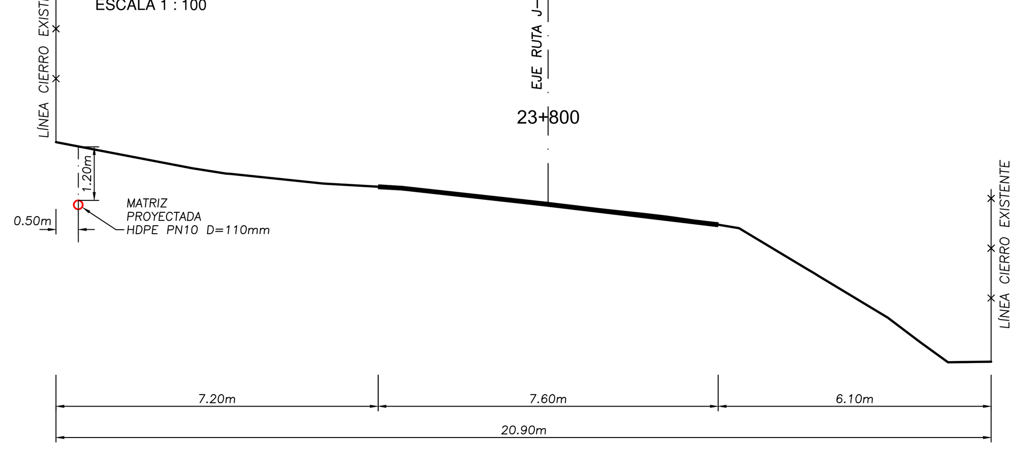
SIMBOLOGIA

- MATRIZ PROYECTADA
- IMPULSION PROYECTADA
- MATRIZ EXISTENTE
- IMPULSION EXISTENTE
- NUMERO NUDO
- DESAGÜE PROYECTADO
- VENTOSA PROYECTADA
- VALVULA DE CORTE PROYECTADA
- C-1 CALICATA
- SOLERA EXISTENTE
- POSTE CON LUMINARIA EXISTENTE
- POSTE HORMIGON EXISTENTE
- POSTE MADERA EXISTENTE
- OBRA DE ARTE EXISTENTE
- PUNTO DE REFERENCIA (P.R.)
- CAMARA AP EXISTENTE
- ARBOL EXISTENTE
- CURVA DE NIVEL INDICE
- CURVA DE NIVEL SECUNDARIA
- CERCO EXISTENTE
- VIVIENDA EXISTENTE
- VIVIENDA ACEPTACION
- VIVIENDA NO ACEPTACION

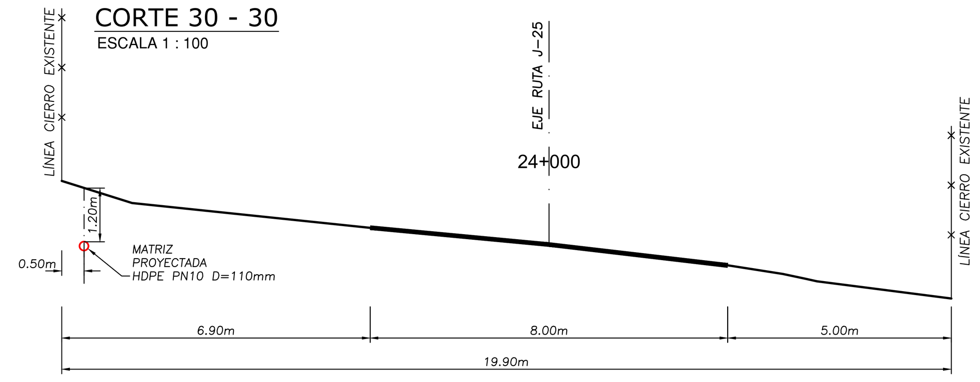
CORTE 28 - 28
ESCALA 1 : 100



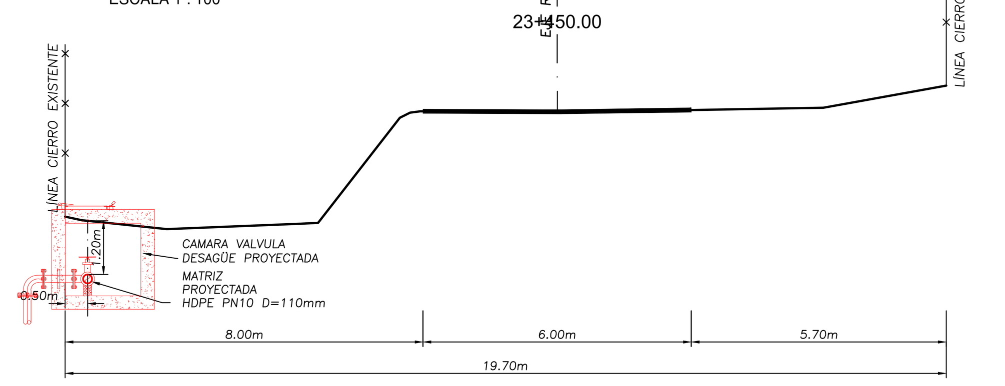
CORTE 29 - 29
ESCALA 1 : 100



CORTE 30 - 30
ESCALA 1 : 100



CORTE E - E
ESCALA 1 : 100



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN DE VIALIDAD	EJECUCIÓN DEL PROYECTO		APROBACIÓN DEL PROYECTO		
	EJECUTOR	CPEI INGENIEROS	VERSIÓN Nº	FECHA	VISTO BUENO
	JEFE PROYECTO	FRANCISO CARO ARAYA	0	DIC. 2020	
	INSPECTOR FISCAL	-	-	-	
			-	-	

CAMINO : RUTA J-25 (TENO)
SECTOR : LA LAGUNA
LADO IZQUIERDO Dm : 20.800

PROYECTISTA
FRANCISCO CARO ARAYA
INGENIERO CIVIL UTFSM
JEFE DE PROYECTO
Concepto Proyectos e Ingeniería spa
Rut 77.026.731-5

ROL :J-25
A Dm. : 24.000

REGIÓN : DEL MAULE
PROVINCIA: CURICO
COMUNA : TENO

PROYECTO DE PARALELISMO
DISEÑO MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN
SISTEMA A.P.R. RUTA J-25, TENO
LADO IZQUIERDO Dm: 20.800 A Dm: 24.000 ESCALA : INDICADAS

PLANO 3
LÁMINA Nº 3 DE 7

Dibujante	Fecha	Rev.	Observaciones
PATRICIO URZUA	DIC 2020	Rev. B	ENTREGA