PLANTA GENERAL DE PARALELISMO
RUTA: J-25 DESDE Km 24+000 AL 26+200
LOCALIDAD, LA LAGUNA – COMUNA DE TENO
ESCALA LONGITUDINAL 1/2000
ESCALA TRANSVERSAL 1/500

CUADRO N° 1: PARALELISMO TUBERÍAS

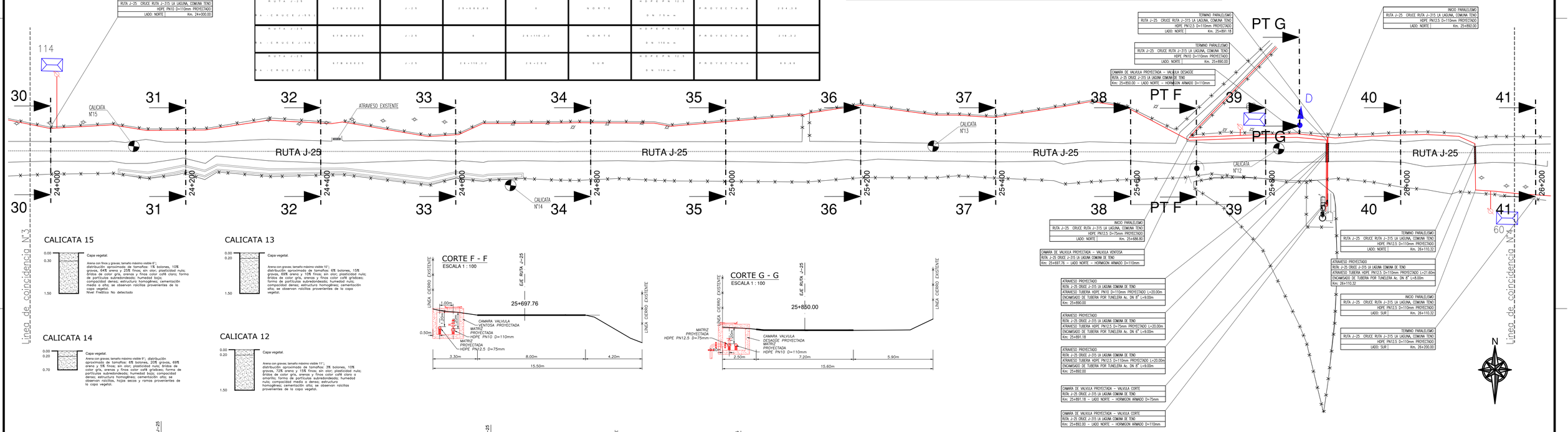
CAMINO	CODIGO	ROL	KILOMETRAJE DESDE	KILOMETRAJE HASTA	LADO	MATERIAL / DIAMETRO	SITUACION	LONGITUD (m)
RUTA J-25 (R.A. - CRUCE J-315)	4 7 8 4 5 0 2 5	J-25	24+000	0	NORTE	HDPE PN 10 DN 110 mm	PROYECTADA	1.035.00
RUTA J-25 (R.A. - CRUCE J-315)	4 7 8 4 5 0 2 5	J-25	24+119.04	24+128.04	NORTE	Hierro Galv.	EXISTENTE	10.00
RUTA J-25 (R.A. - CRUCE J-315)	4 7 8 4 5 0 2 5	J-25	22+973.74	22+983.74	NORTE	Hierro Galv.	EXISTENTE	10.00
RUTA J-25 (R.A. - CRUCE J-315)	4 7 8 4 5 0 2 5	J-25	25+890.00	0	NORTE	HDPE PN 12.5 DN 75 mm	PROYECTADA	234.39
RUTA J-25 (R.A. - CRUCE J-315)	4 7 8 4 5 0 2 5	J-25	0	26+110.32	NORTE	HDPE PN 12.5 DN 110 mm	PROYECTADA	210.32
RUTA J-25 (R.A. - CRUCE J-315)	4 7 8 4 5 0 2 5	J-25	26+110.32	26+200	SUR	HDPE PN 12.5 DN 110 mm	PROYECTADA	89.68

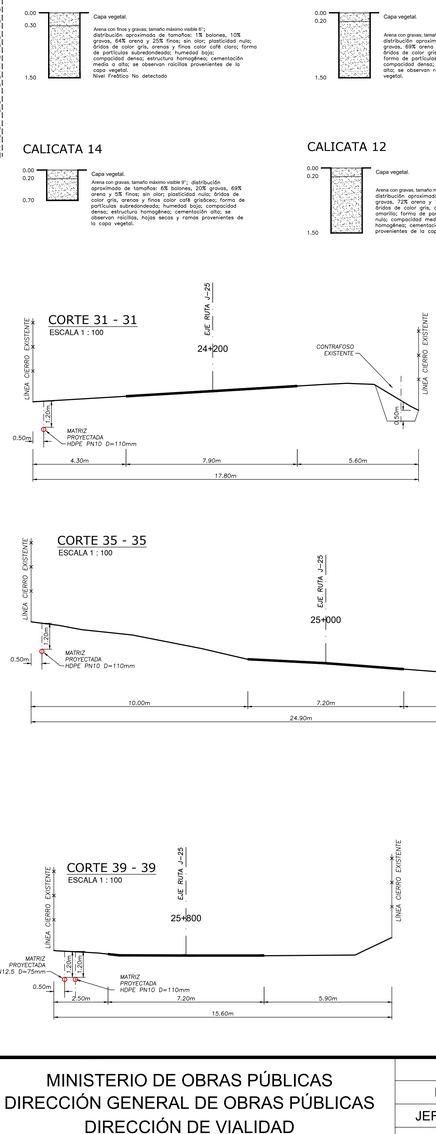
CUADRO N° 2: ATRAVIESOS TUBERÍAS Y ARRANQUES

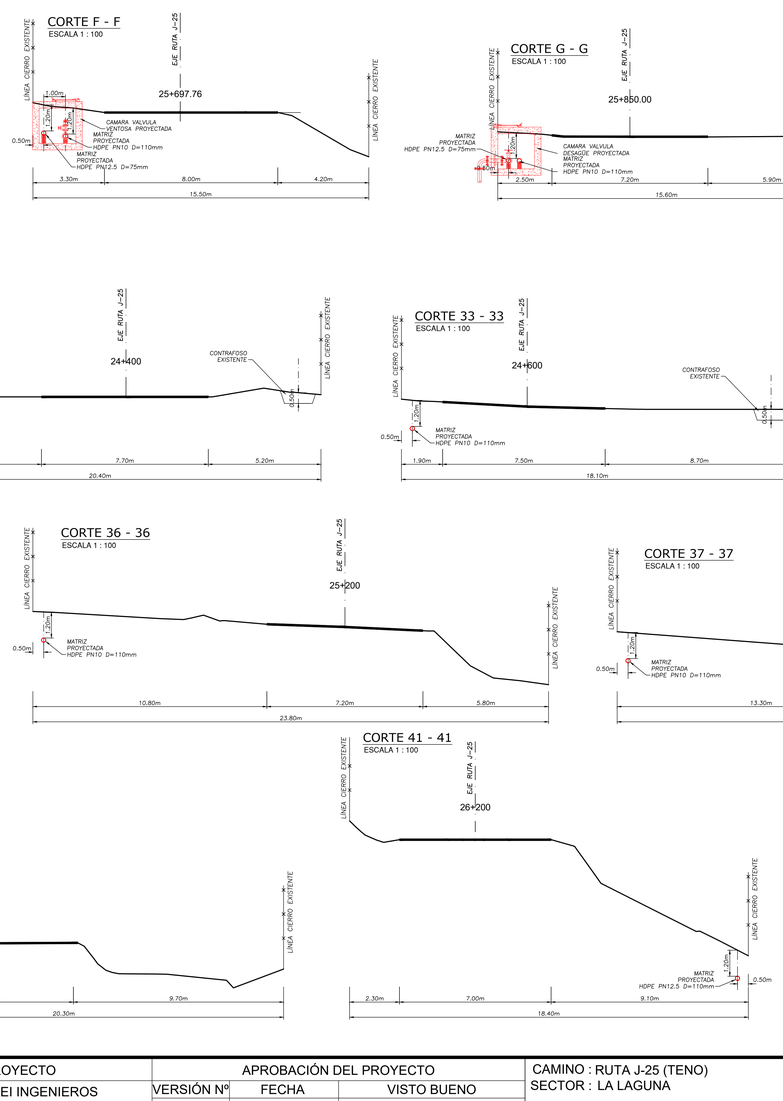
CAMINO	ROL	KILOMETRAJE	DIAMETRO MATERIAL	TIPO	SITUACION	LONGITUD (m)
RUTA J-25 (R.A. - CRUCE J-315)	J-25	25+855.00	HDPE PN 10 DN 110 / S.C. NEGRO DN 8"	AVIESO DE TUBO / MISADO DE TUBO	PROYECTADA / PROYECTADA	20.00 / 9.00
RUTA J-25 (R.A. - CRUCE J-315)	J-25	25+891.18	HDPE PN 10 DN 110 / S.C. NEGRO DN 8"	AVIESO DE TUBO / MISADO DE TUBO	PROYECTADA / PROYECTADA	20.00 / 9.00
RUTA J-25 (R.A. - CRUCE J-315)	J-25	25+892.00	HDPE PN 10 DN 110 / S.C. NEGRO DN 8"	AVIESO DE TUBO / MISADO DE TUBO	PROYECTADA / PROYECTADA	20.00 / 9.00
RUTA J-25 (R.A. - CRUCE J-315)	J-25	26+110.32	HDPE PN 10 DN 110 / S.C. NEGRO DN 8"	AVIESO DE TUBO / MISADO DE TUBO	PROYECTADA / PROYECTADA	21.68 / 8.00

CUADRO N° 3: CUADROS CÁMARAS

CAMINO	ROL	KILOMETRAJE	MATERIALIDAD DIAMETRO	LADO	SITUACION
RUTA J-25 (R.A. - CRUCE J-315)	J-25	25+697.76	HORMIGON ARMADO 110 mm	NORTE	PROYECTADA
RUTA J-25 (R.A. - CRUCE J-315)	J-25	25+850.00	HORMIGON ARMADO 110 mm	NORTE	PROYECTADA







SIMBOLOGIA

- MATRIZ PROYECTADA
- IMPULSION PROYECTADA
- MATRIZ EXISTENTE
- IMPULSION EXISTENTE
- NUMERO NUDO
- DESAGÜE PROYECTADO
- VENTOSA PROYECTADA
- VALVULA DE CORTE PROYECTADA
- C-1 CALICATA
- SOLERA EXISTENTE
- POSTE CON LUMINARIA EXISTENTE
- POSTE HORMIGON EXISTENTE
- POSTE MADERA EXISTENTE
- OBRA DE ARTE EXISTENTE
- PUNTO DE REFERENCIA (P.R.)
- CAMARA AP EXISTENTE
- ARBOL EXISTENTE
- CURVA DE NIVEL INDICE
- CURVA DE NIVEL SECUNDARIA
- CERCO EXISTENTE
- VIVIENDA EXISTENTE
- VIVIENDA ACEPTACION
- VIVIENDA NO ACEPTACION

Dibujante	Fecha	Rev.	Observaciones
PATRICIO UNDURA	DIC 2020	Rev. B	ENTREGA

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

EJECUCIÓN DEL PROYECTO	
EJECUTOR	CPEI INGENIEROS
JEFE PROYECTO	FRANCISCO CARO ARAYA
INSPECTOR FISCAL	-

APROBACIÓN DEL PROYECTO		
VERSIÓN Nº	FECHA	VISTO BUENO
0	DIC. 2020	
-	-	
-	-	

CAMINO : RUTA J-25 (TENO)
SECTOR : LA LAGUNA

LADO IZQUIERDO Dm : 20.800
LADO DERECHO Dm : 26.110.32

PROYECTISTA
FRANCISCO CARO ARAYA
INGENIERO CIVIL UTFSM
JEFE DE PROYECTO
Consejo Proyectos e Ingenieros spa
Rut: 77.026.731-5

ROL :J-25

A Dm. : 26.110.32
A Dm. : 26.200

REGIÓN : DEL MAULE
PROVINCIA: CURICO
COMUNA : TENO

PROYECTO DE PARALELISMO
DISEÑO MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN
SISTEMA A.P.R. RUTA J-25, TENO
LADO IZQUIERDO Dm: 24.000 A Dm: 26.110.32 ESCALA :
LADO DERECHO Dm: 26.110.32 A Dm: 26.200 INDICADAS

PLANO 4

LÁMINA Nº 4 DE 7