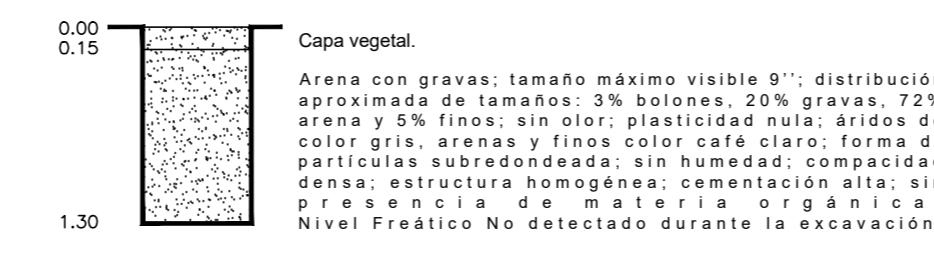
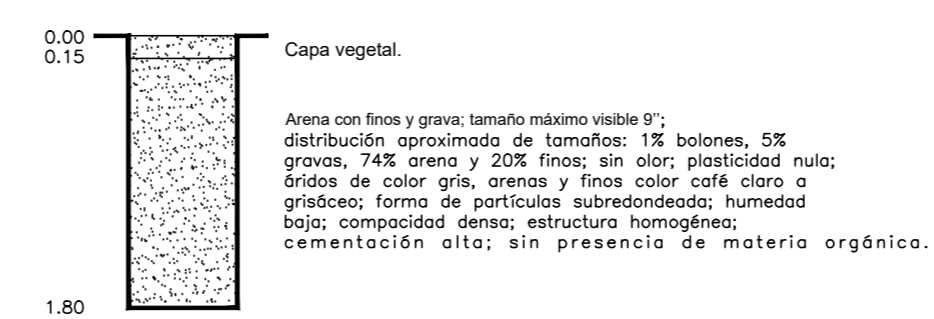


CALICATA 1



CALICATA 2



CUADRO N° 1: PARALELISMO TUBERÍAS

CAMINO	CORRIDO	ROL	KILOMETRAJE		LADO	MATERIAL	SITUACION	LONGITUD
			DESDE	HASTA				
RUTA J-25	STR-4000	J-25	28+400.00	28+908.00	ESTE	CONCRETO	PROYECTADA	508.00

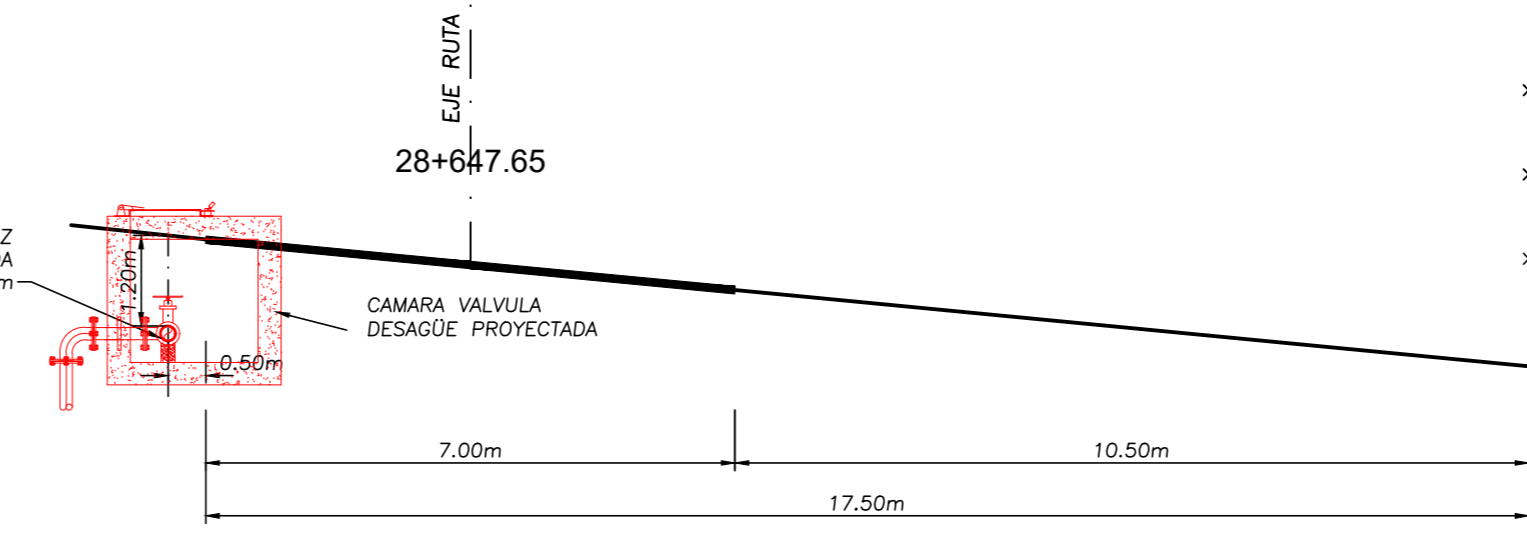
CUADRO N° 2: ATRAVESOS TUBERÍAS Y ARRANQUES

CAMINO	ROL	KILOMETRAJE	DIAMETRO	TIPO	SITUACION	LONGITUD
RUTA J-25	J-25	28+400.00	200mm	ARRANQUE	PROYECTADA	20.00
LA CRUCER J-25	J-25	28+400.00	75mm	ARRANQUE	PROYECTADA	7.00
RUTA J-25	J-25	28+400.00	75mm	ARRANQUE	PROYECTADA	21.00
LA CRUCER J-25	J-25	28+908.00	75mm	ARRANQUE	PROYECTADA	7.00

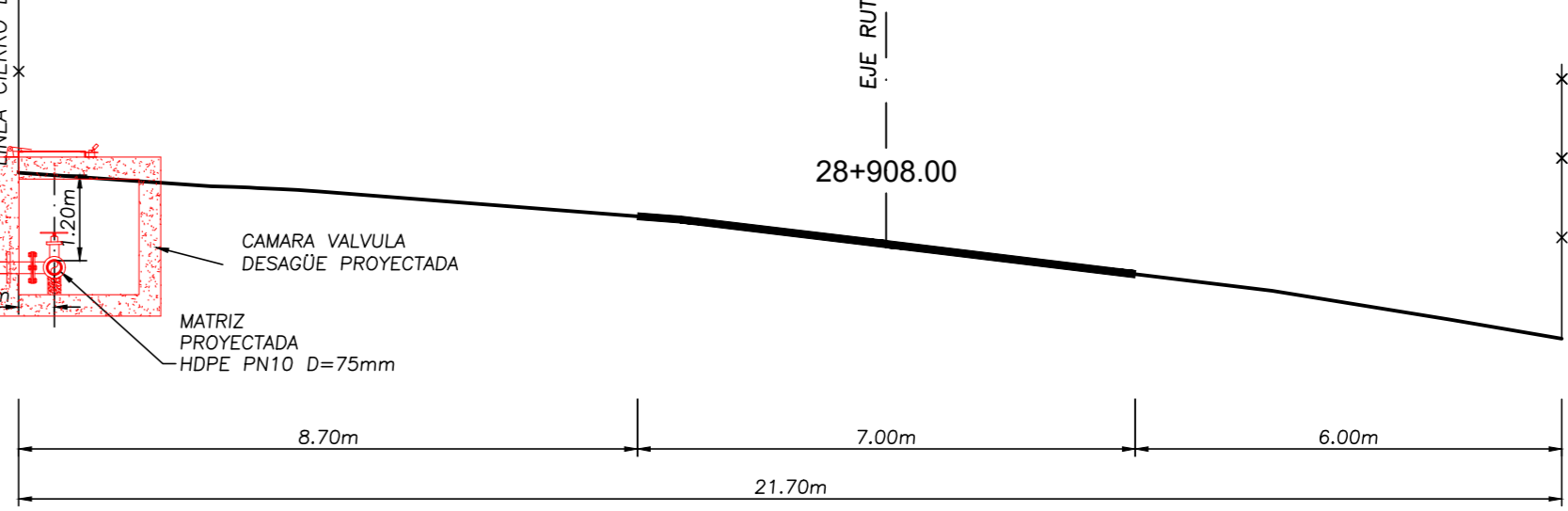
CUADRO N° 3: CUADROS CÁMARA

CAMINO	ROL	KILOMETRAJE	DIAMETRO	LADO	SITUACION
RUTA J-25	J-25	28+400.00	110mm	ESTE	PROYECTADA
RUTA J-25	J-25	28+908.00	110mm	ESTE	PROYECTADA
LA CRUCE J-25	J-25	28+400.00	75mm	ESTE	PROYECTADA

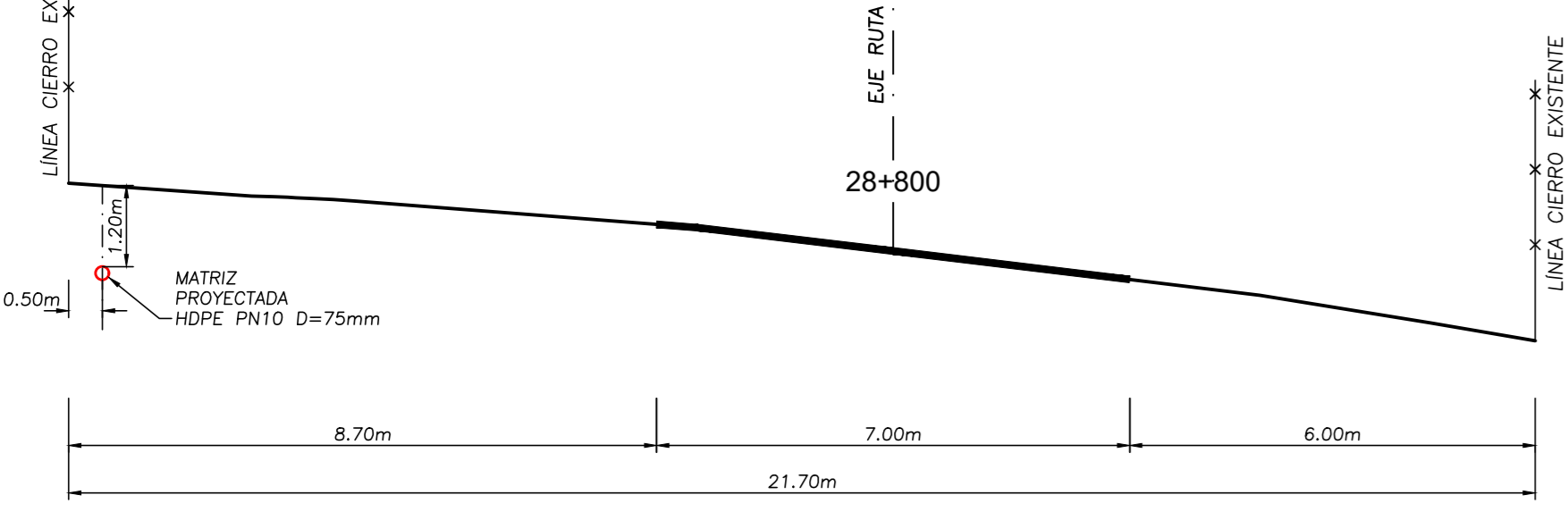
CORTE H - H
ESCALA 1:100



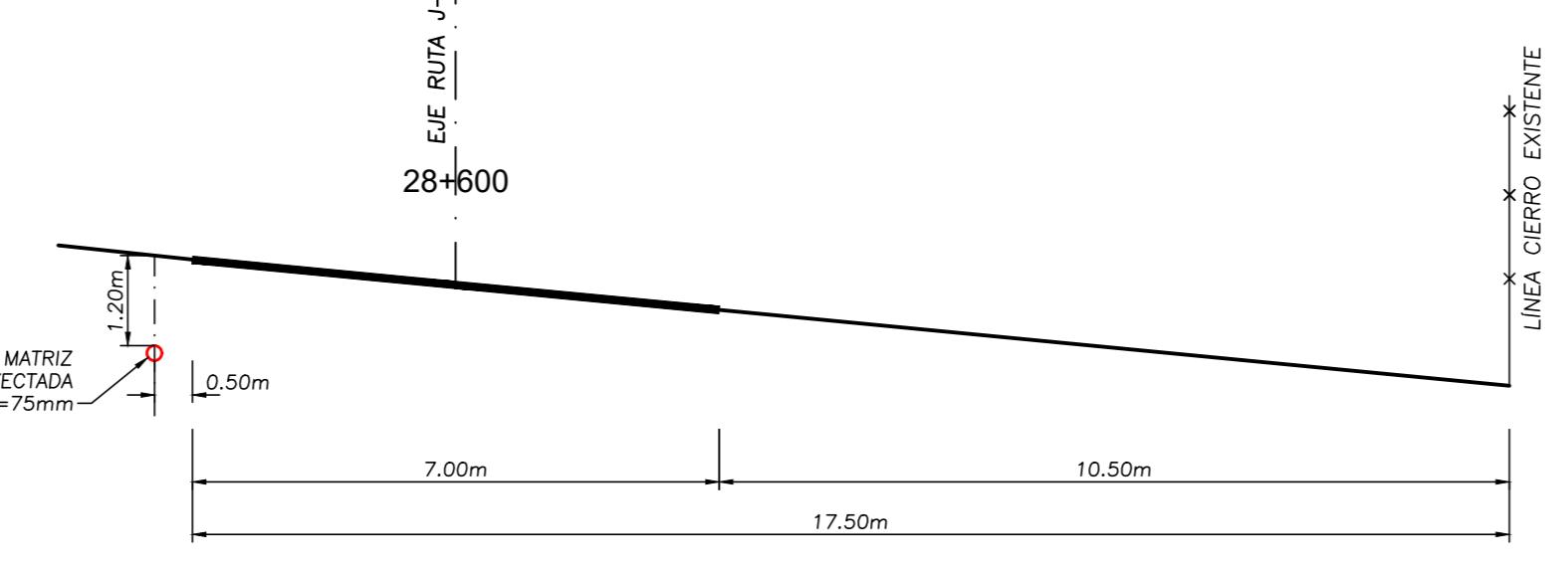
CORTE I - I
ESCALA 1:100



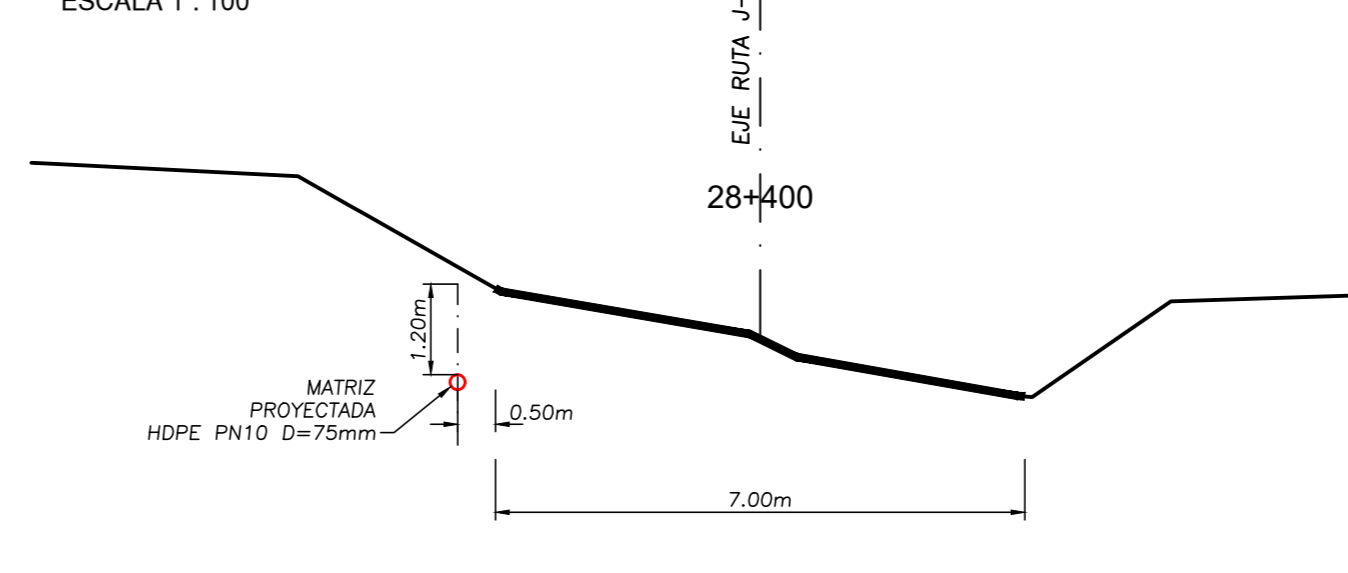
CORTE 51 - 51
ESCALA 1:100



CORTE 50 - 50
ESCALA 1:100



CORTE 49 - 49
ESCALA 1:100



SIMBOLOGIA

—	MATRIZ PROYECTADA	—	SOLERA EXISTENTE
—	IMPULSION PROYECTADA	—	POSTE CON LUMINARIA EXISTENTE
—	MATRIZ EXISTENTE	—	POSTE HORMIGON EXISTENTE
—	IMPULSION EXISTENTE	—	POSTE MADERA EXISTENTE
—	NUMERO NUDO	—	OBRA DE ARTE EXISTENTE
—	DESAGUE PROYECTADO	—	PUNTO DE REFERENCIA (P.R.)
—	VENTOSA PROYECTADA	—	CÁMARA AP EXISTENTE
—	VALVULA DE CORTE PROYECTADA	—	ARBOL EXISTENTE
—	C-1	—	CURVA DE NIVEL INDICE
—	CALICATA	—	CURVA DE NIVEL SECUNDARIA
—		—	CERCO EXISTENTE
—		—	VIVIENDA EXISTENTE
—		—	VIVIENDA ACEPTACION
—		—	VIVIENDA NO ACEPTACION