PLANTA GENERAL DE PARALELISMO
RUTA: J-25 DESDE Km 21+800 AL 24+000
LOCALIDAD, LA LAGUNA – COMUNA DE TENO
ESCALA LONGITUDINAL 1/2000
ESCALA TRANSVERSAL 1/500

CALICATA 16

Capa vegetal.

Arena con finos y gravas; tamaño máximo visible 9"; distribución aproximada de tamaños: 2% bolones, 15% gravas, 58% arena y 25% finos; sin olor; plasticidad nula; áridos de color gris, arenas y finos color café grisáceo; forma de partículas subredondeada; humedad nula; compacidad densa; estructura homogénea; cementación alta; se observan raicillas provenientes de la capa vegetal.

CALICATA 17

Capa vegetal.

Arena con finos y gravas; tamaño máximo visible 7"; distribución aproximada de tamaños: 1% bolones, 20% gravas, 64% arena y 15% finos; sin olor; plasticidad nula; áridos de color gris, arenas y finos color café claro a amarillo en profundidad; forma de partículas subredondeada; humedad nula; compacidad densa; estructura homogénea; cementación alta; se observan raicillas provenientes de la capa vegetal.

CALICATA 26

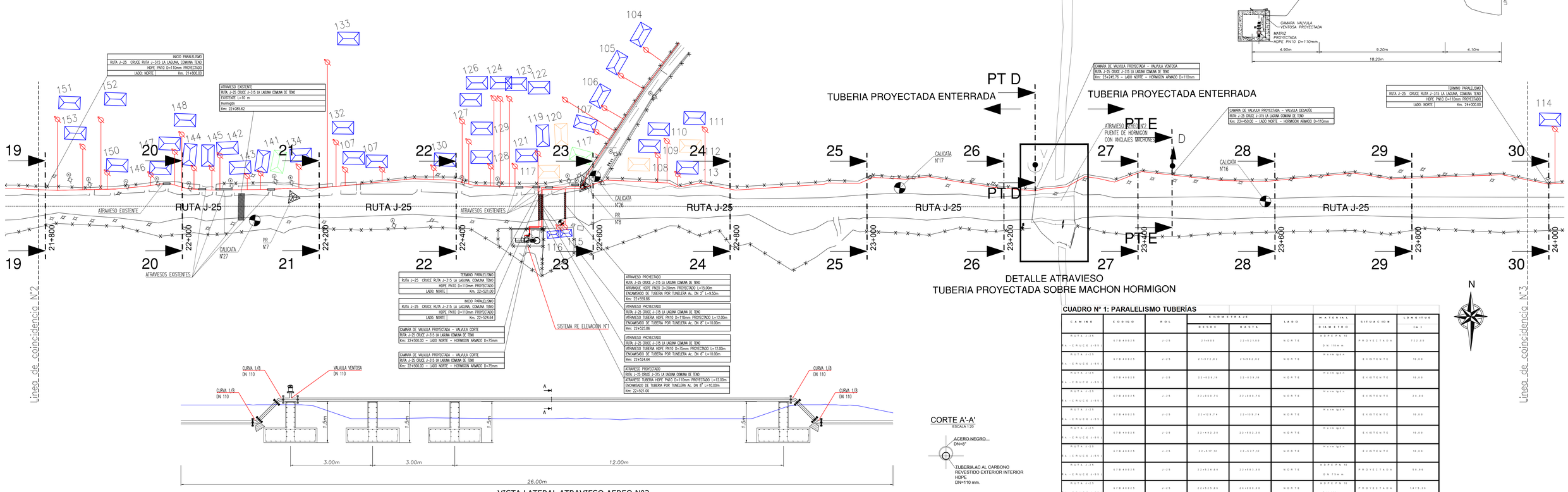
Capa vegetal.

Arena con finos; tamaño máximo visible 10"; distribución aproximada de tamaños: 1% bolones, 3% gravas, 81% arena y 15% finos; sin olor; plasticidad nula; áridos de color gris, arenas y finos color café grisáceo; forma de partículas subredondeada; humedad nula; compacidad densa; estructura homogénea; cementación media; se observan raicillas y hojas provenientes de la capa vegetal. También hay presencia de elementos no orgánicos (etiqueta plástica).

CALICATA 27

Capa vegetal.

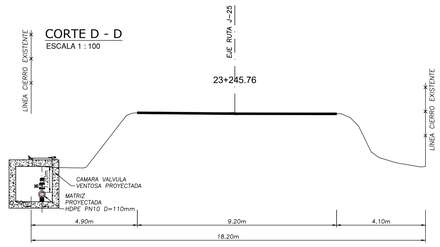
Arena con grava; tamaño máximo visible 10"; distribución aproximada de tamaños: 1% bolones, 14% gravas, 75% arena y 10% finos; sin olor; plasticidad nula; áridos de color gris, arenas y finos color café grisáceo; forma de partículas subredondeada; humedad nula; compacidad densa; estructura homogénea; cementación alta; se observan raíces y raicillas provenientes de la capa vegetal.



VISTA LATERAL ATRAVIESO AEREO N°2
ESCALA 1 : 50

CORTE A'-A'
ESCALA 1:20

CORTE D - D
ESCALA 1 : 100



CUADRO N° 1: PARALELISMO TUBERÍAS

CAMINO	CODIGO	ROL	KILOMETRAJE DESDE	KILOMETRAJE HASTA	LADO	MATERIAL DIAMETRO	SITUACION	LONGITUD (m)
RUTA J-25 RA - CRUCE J-95	6708025	J-25	21+800	22+525.60	NORTE	HDPE PN 10 DN 110 mm	PROYECTADA	722.60
RUTA J-25 RA - CRUCE J-95	6708025	J-25	21+872.82	21+882.82	NORTE	Hormigón	EXISTENTE	10.00
RUTA J-25 RA - CRUCE J-95	6708025	J-25	22+020.16	22+030.16	NORTE	Hormigón	EXISTENTE	10.00
RUTA J-25 RA - CRUCE J-95	6708025	J-25	22+068.76	22+088.76	NORTE	Hormigón	EXISTENTE	20.00
RUTA J-25 RA - CRUCE J-95	6708025	J-25	22+119.74	22+129.74	NORTE	Hormigón	EXISTENTE	10.00
RUTA J-25 RA - CRUCE J-95	6708025	J-25	22+492.30	22+502.30	NORTE	Hormigón	EXISTENTE	10.00
RUTA J-25 RA - CRUCE J-95	6708025	J-25	22+517.12	22+527.12	NORTE	Hormigón	EXISTENTE	10.00
RUTA J-25 RA - CRUCE J-95	6708025	J-25	22+524.64	22+583.63	NORTE	HDPE PN 10 DN 75mm	PROYECTADA	58.99
RUTA J-25 RA - CRUCE J-95	6708025	J-25	22+525.84	24+000.00	NORTE	HDPE PN 10 DN 110mm	PROYECTADA	1475.16
RUTA J-25 RA - CRUCE J-95	6708025	J-25	22+535.84	22+545.84	NORTE	Hormigón	EXISTENTE	10.00

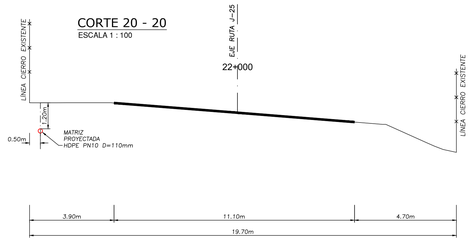
CUADRO N° 2: ATRAVIESOS TUBERÍAS Y ARRANQUES

CAMINO	ROL	KILOMETRAJE	DIAMETRO MATERIAL	TIPO	SITUACION	LONGITUD (m)
RUTA J-25 RA - CRUCE J-95 (PUENTE HERMANA BRIONES)	J-25	22+515.62	HORMIGON	ATRAVIESO DE TUBERIA	EXISTENTE	10.00
RUTA J-25 RA - CRUCE J-95 (PUENTE HERMANA BRIONES)	J-25	22+521.00	HDPE PN 10 DN 110mm	ATRAVIESO DE TUBERIA	PROYECTADA	12.00
RUTA J-25 RA - CRUCE J-95 (PUENTE HERMANA BRIONES)	J-25	22+524.64	A.C. NEGRO DN 6"	ATRAVIESO DE TUBERIA	PROYECTADA	10.00
RUTA J-25 RA - CRUCE J-95 (PUENTE HERMANA BRIONES)	J-25	22+559.86	HDPE PN 20 DN 20mm	ATRAVIESO DE TUBERIA	PROYECTADA	10.00
RUTA J-25 RA - CRUCE J-95 (PUENTE HERMANA BRIONES)	J-25	22+573.82	HDPE PN 10 DN 110mm	ATRAVIESO DE TUBERIA	PROYECTADA	12.00
RUTA J-25 RA - CRUCE J-95 (PUENTE HERMANA BRIONES)	J-25	22+583.63	A.C. NEGRO DN 6"	ATRAVIESO DE TUBERIA	PROYECTADA	10.00
RUTA J-25 RA - CRUCE J-95 (PUENTE HERMANA BRIONES)	J-25	22+583.63	HDPE PN 20 DN 20mm	ARRANQUE	PROYECTADA	15.00
RUTA J-25 RA - CRUCE J-95 (PUENTE HERMANA BRIONES)	J-25	22+583.63	A.C. NEGRO DN 2"	ATRAVIESO DE TUBERIA	PROYECTADA	9.50

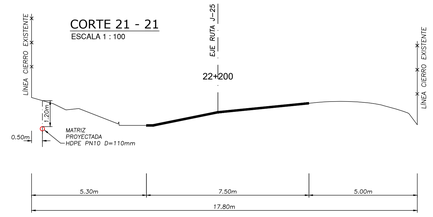
CUADRO N° 3: CUADROS CÁMARAS

CAMINO	ROL	KILOMETRAJE	MATERIALIDAD DIAMETRO	LADO	SITUACION
RUTA J-25 RA - CRUCE J-95	J-25	23+245.76	HORMIGON ARMADO 110mm	NORTE	PROYECTADA
RUTA J-25 RA - CRUCE J-95	J-25	23+650.00	HORMIGON ARMADO 110mm	NORTE	PROYECTADA

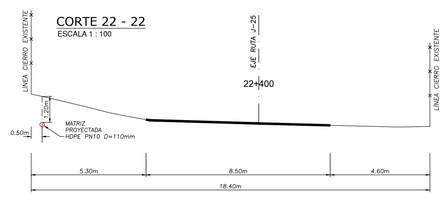
CORTE 20 - 20
ESCALA 1 : 100



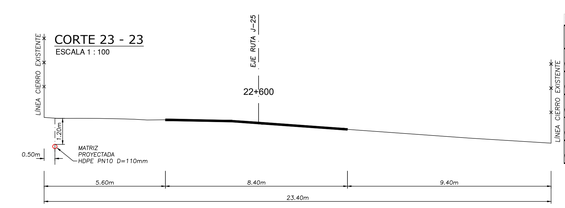
CORTE 21 - 21
ESCALA 1 : 100



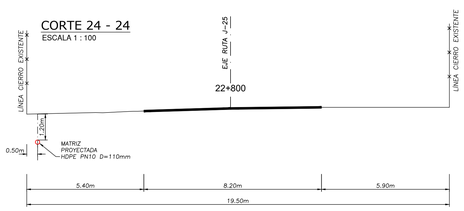
CORTE 22 - 22
ESCALA 1 : 100



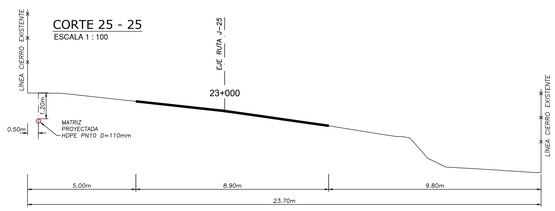
CORTE 23 - 23
ESCALA 1 : 100



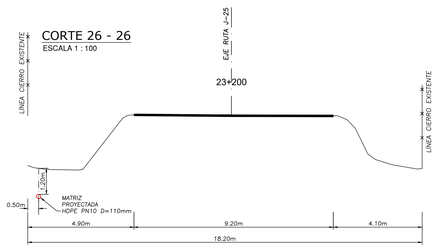
CORTE 24 - 24
ESCALA 1 : 100



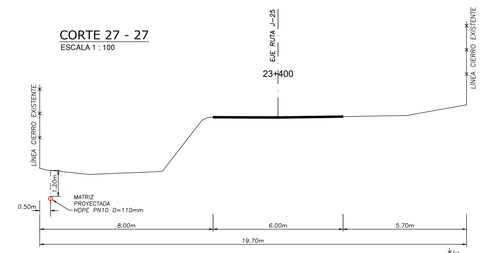
CORTE 25 - 25
ESCALA 1 : 100



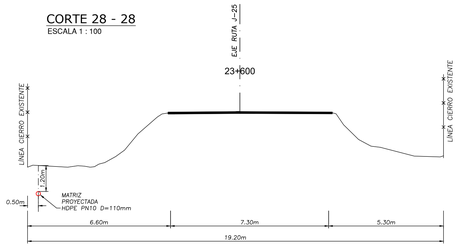
CORTE 26 - 26
ESCALA 1 : 100



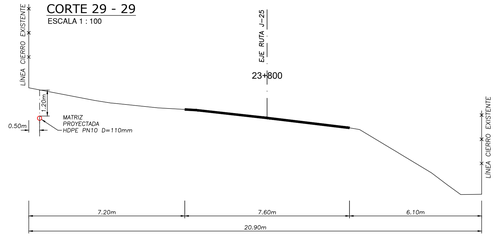
CORTE 27 - 27
ESCALA 1 : 100



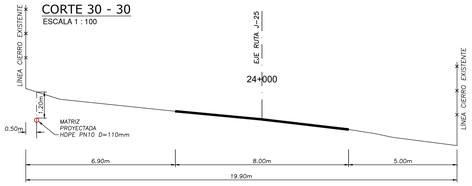
CORTE 28 - 28
ESCALA 1 : 100



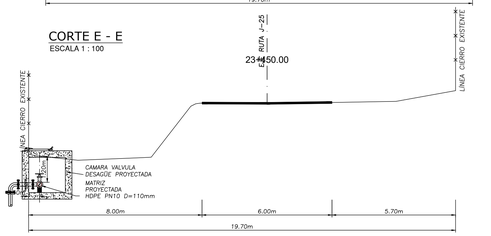
CORTE 29 - 29
ESCALA 1 : 100



CORTE 30 - 30
ESCALA 1 : 100



CORTE E - E
ESCALA 1 : 100



SIMBOLOGIA

- MATRIZ PROYECTADA
- IMPULSION PROYECTADA
- MATRIZ EXISTENTE
- IMPULSION EXISTENTE
- NUMERO NUDO
- DESAGÜE PROYECTADO
- VENTOSA PROYECTADA
- VALVULA DE CORTE PROYECTADA
- C-1 CALICATA
- SOLERA EXISTENTE
- POSTE CON LUMINARIA EXISTENTE
- POSTE HORMIGON EXISTENTE
- POSTE MADERA EXISTENTE
- OBRA DE ARTE EXISTENTE
- PUNTO DE REFERENCIA (P.R.)
- CAMARA AP EXISTENTE
- ARBOL EXISTENTE
- CURVA DE NIVEL INDICE
- CURVA DE NIVEL SECUNDARIA
- CERCO EXISTENTE
- VIVIENDA EXISTENTE
- VIVIENDA ACEPTACION
- VIVIENDA NO ACEPTACION

Dibujado	Fecha	Rev.	Observaciones
PATRICIO ORDOÑA	DIC 2020	Rev. 0	ENTREGA

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

EJECUCIÓN DEL PROYECTO	
EJECUTOR	CPEI INGENIEROS
JEFE PROYECTO	FRANCISCO CARO ARAYA
INSPECTOR FISCAL	-

APROBACIÓN DEL PROYECTO		
VERSIÓN Nº	FECHA	VISTO BUENO
0	DIC. 2020	
-	-	
-	-	

CAMINO : RUTA J-25 (TENO)
SECTOR : LA LAGUNA
LADO IZQUIERDO Dm : 20.800
ROL :J-25
A Dm. : 24.000

REGIÓN : DEL MAULE
PROVINCIA: CURICO
COMUNA : TENO

PROYECTO DE PARALELISMO
DISEÑO MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN
SISTEMA A.P.R. RUTA J-25, TENO
LADO IZQUIERDO Dm: 20.800 A Dm: 24.000 ESCALA : INDICADAS

PLANO 3
LÁMINA Nº 3 DE 7